

INFORME DE INTELIGENCIA

CAPACIDAD AÉREA COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



Departamento: Estudios, Data y Desarrollo.

AMADEUS FEDETUR
Chile

RESUMEN EJECUTIVO

En un entorno global donde la gestión de datos es la clave de la competitividad, Fedetur y Amadeus consolidan su alianza estratégica mediante un reporte semanal prospectivo inédito, que proyecta la capacidad aérea con dos semanas de antelación.

Este informe se estructura en tres pilares fundamentales para una toma de decisiones ágil:



Panorama General

Visión integral del mercado actual.



Análisis Detallado de 9 Mercados de Interés

Valuación profunda de rutas, volumen de asientos, tipo de clase y distribución diaria (lunes a domingo), comparado con el mismo periodo del año anterior



Insights Estratégicos

Conclusiones clave derivadas de los datos para facilitar una interpretación rápida y efectiva



Información que impulsa resultados

Durante 2026, nuestro objetivo es que cada socio convierta este conocimiento en una ventaja competitiva real y sostenible.

PROTECCIÓN DE LOS DATOS

Este informe es exclusivo para ti 🧑. Ayúdanos a proteger su uso responsable.

Este reporte fue preparado para socios FEDETUR. Por favor, considera estas condiciones de uso:



Contenido exclusivo para socios

Contenido exclusivo para socios Fedetur. Uso interno de tu organización, no se permite compartir con terceros, gremios asociados u otras entidades externas.



Restricción de uso comunicacional

Prohibido utilizar los datos (agregados o detallados) para gestión comunicacional externa. La difusión pública es responsabilidad exclusiva de Fedetur.



Documento de uso interno

No redistribuir ni publicar este informe. Documento de uso interno exclusivo para socios; no debe ser reenviado, publicado ni utilizado en comunicaciones externas.

PANORAMA GENERAL DEL MERCADO

CAPACIDAD AÉREA COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile

Departamento: Estudios, Data y Desarrollo

ASIENTOS PROGRAMADOS POR PAÍS HACIA CHILE

Código	País	2025	2026	Variación Interanual
AR	Argentina	62.712	62.348	-0,6%
AU	Australia	8.868	11.124	25,4%
BO	Bolivia	2.482	2.568	3,5%
BR	Brasil	80.572	65.848	-18,3%
CL	Chile	888.448	873.515	-1,7%
CO	Colombia	20.068	24.063	19,9%
DO	República Dominicana	2.767	3.020	9,1%
EC	Ecuador	2.208	2.176	-1,4%
ES	España	19.413	24.301	25,2%
FK	Islas Malvinas	1.032	1.032	0,0%
FR	Francia	5.184	5.184	0,0%
GB	Reino Unido	1.512	1.511	-0,1%
MX	México	5.176	4.531	-12,5%
NL	Países Bajos	4.400	4.576	4,0%
NZ	Nueva Zelanda	2.838	2.584	-8,9%
PA	Panamá	13.120	14.080	7,3%
PE	Perú	48.770	45.537	-6,6%
PY	Paraguay	1.902	1.900	-0,1%
TR	Turquía	2.961	4.626	56,2%
US	Estados Unidos	30.815	28.091	-8,8%
UY	Uruguay	11.300	14.524	28,5%
Suma total		1.216.548	1.197.139	-1,6%

TOP 30 ASIENTOS PROGRAMADOS POR CIUDAD HACIA CHILE

N°	Ciudad	2025	2026	Variación Interanual
1	La Paz	1.806	4.200	132,60%
2	Guayaquil	2.961	4.626	56,20%
3	Copiapó	600	813	35,50%
4	Río de Janeiro	988	1.302	31,80%
5	Mendoza	11.300	14.524	28,50%
6	Los Ángeles	17.488	22.124	26,50%
7	Cartagena	2.790	3.454	23,80%
8	Córdoba	16.342	19.764	20,90%
9	Bogotá	16.896	19.413	14,90%
10	Sidney	20.986	24.102	14,80%
11	Barcelona	1.925	2.177	13,10%
12	Recife	1.674	1.860	11,10%
13	Londres	10.794	11.898	10,20%
14	París	2.767	3.020	9,10%
15	Houston	3.123	3.368	7,80%
16	Punta del Este	24.032	25.904	7,80%
17	Orlando	13.120	14.080	7,30%
18	Punta Arenas	1.612	1.708	6,00%
19	Ámsterdam	4.400	4.576	4,00%
20	Punta Cana	365.364	370.676	1,50%
21	Belo Horizonte	1.198	1.198	0,00%
22	Medellín	1.032	1.032	0,00%
23	Miami	5.184	5.184	0,00%
24	Puerto Natales	344	344	0,00%
25	Asunción	1.902	1.900	-0,10%
26	Isla de Pascua	1.512	1.511	-0,10%
27	Cancún	1.214	1.210	-0,30%
28	Fortaleza	7.472	7.452	-0,30%
29	Concepción	83.224	82.411	-1,00%
30	Iquique	870	860	-1,10%

PRINCIPALES INSIGHTS

Variación % mismo periodo año anterior

-1,6%

↓-1.197.139

El mercado muestra resiliencia con un ajuste mínimo del **-1,6% interanual**, situándose en **1.197.139 asientos**; esta contracción acotada sugiere una estabilización operativa más que una caída estructural.

ASIENTOS PROGRAMADOS POR PAÍS Y CIUDAD HACIA CHILE

El mercado total cae **-1,6%**, impulsado por fuertes bajas en Brasil (-18,3%) y Estados Unidos (-8,8%).

El crecimiento se concentra en **mercados emergentes**, destacando Turquía (+56,2%), Australia (+25,4%) y España (+25,2%).

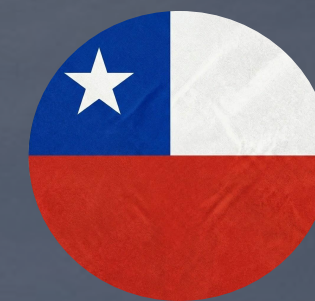
Mercados relevantes como Argentina (-0,6%) y Chile (-1,7%) se mantienen estables, sin aportar crecimiento.

TOP 30 ASIENTOS PROGRAMADOS POR CIUDAD HACIA CHILE

El crecimiento se concentra en ciudades secundarias, lideradas por **La Paz (+132,6%)** y **Guayaquil (+56,2%)**.

Ciudades regionales como Copiapó, Río de Janeiro y Mendoza muestran **expansiones relevantes (+28% a +35%)**.

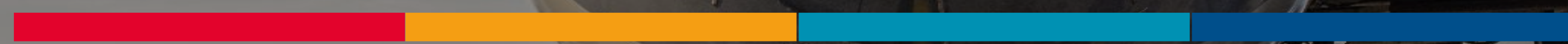
Grandes hubs presentan estabilidad o leves variaciones, reflejando un **mercado más maduro y ajustado**.



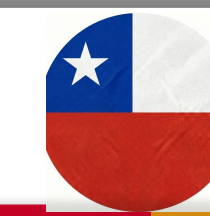
CAPACIDAD AÉREA CHILE

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile



ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA NORTE

x

Rutas	2025	2026	Variación Inter Anual
ANF-LSC	10.906	8.994	-17,53%
ARI-LSC	1.116	1.302	16,67%
CCP-ANF	9.470	8.990	-5,07%
CCP-CJC	6.274	5.888	-6,15%
CCP-IQQ	1.674	2.046	22,22%
CCP-LSC	1.116	1.302	16,67%
CCP-LSC-ARI	1.116	1.302	16,67%
CCP-SCL-ANF	372	-	-39,78%
CCP-SCL-CJC	1.116	-	ELIMINADA
CCP-SCL-IQQ	372	-	ELIMINADA
CJC-ANF	672	672	0,00%
CJC-LSC	13.142	10.812	-17,73%
IQQ-LSC	6.030	4.790	-20,56%
LSC-ANF	10.444	9.438	-9,63%
LSC-ARI	1.116	1.302	16,67%
LSC-CJC	13.138	11.016	-16,15%
LSC-IQQ	5.868	4.522	-22,94%
PMC-SCL-ANF	1.488	-	ELIMINADA
PMC-SCL-CPO	558	-	ELIMINADA
SCL-ANF	56.214	57.346	2,01%
SCL-ARI	13.094	11.690	-10,72%
SCL-CCP-CJC	-	224	NUEVA
SCL-CJC	61.142	63.738	4,25%
SCL-CPO	16.338	19.906	21,84%
SCL-IQQ	32.016	31.846	-0,53%
SCL-LSC	23.036	24.928	8,21%
SCL-LSC-ANF	1.124	1.526	35,77%
SCL-LSC-CJC	848	1.458	71,93%
SCL-LSC-IQQ	5.868	4.522	-22,94%
Suma total	295.668	289.784	-1,99%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona norte cae levemente **-1,99%** (**-5.884 asientos**), mostrando estabilidad general.
2. Se observan crecimientos puntuales en rutas como **SCL-LSC (+71,93%)** y **SCL-ANF (+2,01%)**, compensando caídas.
3. Varias rutas presentan eliminación o fuertes ajustes, evidenciando **optimización de la red más que expansión**.

ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA CENTRO

x

Rutas	2025	2026	Variación Inter Anual
ANF-LSC-SCL	1.592	1.220	-23,37%
ANF-SCL	56.360	58.546	3,88%
ARI-SCL	13.066	11.690	-10,53%
BBA-PMC-SCL	8.282	6.956	-16,01%
BBA-SCL	3.096	4.318	39,47%
CCP-SCL	33.678	37.398	11,05%
CJC-ANF-SCL	672	672	0,00%
CJC-CCP-SCL	-	224	NUEVA
CJC-LSC-SCL	1.116	1.726	54,66%
CJC-SCL	59.892	62.417	4,22%
CPO-SCL	16.342	19.764	20,94%
IPC-SCL	7.472	7.452	-0,27%
IQQ-LSC-SCL	6.030	4.790	-20,56%
IQQ-SCL	32.264	31.524	-2,29%
LSC-SCL	23.932	25.186	5,24%
MHC-SCL	4.640	2.774	-40,22%
PMC-CCP-SCL	3.098	-	ELIMINADA
PMC-SCL	39.136	37.698	-3,67%
PNT-PMC-SCL	4.922	4.008	-18,57%
PNT-SCL	-	186	NUEVA
PUQ-PMC-SCL	6.498	8.122	24,99%
PUQ-SCL	9.344	9.176	-1,80%
ZAL-SCL	5.942	5.064	-14,78%
ZCO-SCL	20.986	24.102	14,85%
ZOS-SCL	7.330	5.786	-21,06%
Suma total	365.690	370.799	1,40%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona centro crece **+1,40%** (**+5.109 asientos**), siendo la única macrozona con expansión.
2. Destacan alzas en rutas como **ZCO-SCL (+14,85%)** y **CCP-SCL (+11,05%)**, impulsando el crecimiento.
3. Persisten ajustes relevantes en rutas específicas, reflejando una **reconfiguración interna de capacidad**.

ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA SUR

x

Rutas	2025	2026	Variación Inter Anual
ANF-CCP	9.482	8.990	-5,19%
ANF-SCL-CCP	476	0	25,21%
ANF-SCL-PMC	558	0	ELIMINADA
ARI-LSC-CCP	1.116	1.302	16,67%
BBA-PMC	8.282	6.956	-16,01%
CCP-PMC	3.148	0	ELIMINADA
CJC-CCP	6.272	5.516	-12,05%
CJC-SCL-CCP	1.458	372	-74,49%
IQQ-CCP	1.674	2.046	22,22%
LSC-CCP	1.116	1.302	16,67%
PMC-CCP	3.098	0	ELIMINADA
PNT-PMC	4.922	4.008	-18,57%
PUQ-PMC	7.428	8.122	9,34%
SCL-CCP	33.810	37.638	11,32%
SCL-CCP-PMC	3.148	0	ELIMINADA
SCL-MHC	4.638	2.766	-40,36%
SCL-PMC	39.312	37.830	-3,77%
SCL-ZAL	5.940	0	-14,55%
SCL-ZCO	20.974	0	14,89%
SCL-ZOS	7.330	0	-20,82%
Suma total	164.182	152.420	-7,16%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona sur cae **-7,16%** (**-11.762 asientos**), concentrando la mayor contracción entre macrozonas.
2. Se eliminan varias rutas y otras presentan caídas relevantes, indicando **reducción de oferta estructural**.
3. Algunas rutas crecen (ej. ANF-CCP +25,21%), pero no compensan la caída global.

ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA AUSTRAL

x

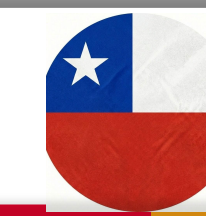
Rutas	2025	2026	Variación Inter Anual
BBA-PUQ	184	-	ELIMINADA
PMC-BBA	8.282	6.956	-16,01%
PMC-PNT	4.922	4.008	-18,57%
PMC-PUQ	7.648	8.298	8,50%
PUQ-BBA	184	-	ELIMINADA
SCL-BBA	3.098	4.230	36,54%
SCL-IPC	7.472	7.452	-0,27%
SCL-PMC-BBA	8.282	6.956	-16,01%
SCL-PMC-PNT	4.922	4.008	-18,57%
SCL-PMC-PUQ	7.648	8.298	8,50%
SCL-PNT	-	186	NUEVA
SCL-PUQ	9.110	9.152	0,46%
WPR-PUQ	198	180	-9,09%
WPU-PUQ	380	304	-20,00%
Suma total	62.330	60.028	-3,69%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona austral cae **-3,69%** (**-2.310 asientos**), manteniendo una contracción moderada en el período.
2. Destacan fuertes crecimientos en rutas como **PMC-PUQ (+170,3%)** y **SCL-PUQ (+228,7%)**, impulsando parcialmente la capacidad.
3. Persisten ajustes y eliminaciones en varias rutas, reflejando una **reconfiguración operativa de la oferta austral** más que una expansión general.

CAPACIDAD ÁREA DEL 16 DE MAYO AL 31 DE MAYO.

COMPARATIVO 2025-2026



FEDETUR
Chile

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA NORTE x

Días	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	95276	103514	8,65%
Martes	98778	95340	-3,48%
Miercoles	90519	97974	8,24%
Jueves	89860	92905	3,39%
Viernes	121607	81792	-32,74%
Sabado	90489	66462	-26,55%
Domingo	74685	123420	65,25%
Suma total	661214	661407	0,03%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona se mantiene estable **(+0,03%)**, con redistribución interna por días.
2. Fuerte caída en **viernes (-32,74%)** y **sábado (-26,55%)**, compensada por **domingo (+65,25%)**.
3. Se evidencia un **traslado de demanda hacia fin de semana extendido**.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA CENTRO x

Días	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	52202	57044	9,28%
Martes	49810	49702	-0,22%
Miercoles	48154	52080	8,15%
Jueves	47816	50874	6,40%
Viernes	70509	47595	-32,50%
Sabado	52351	42632	-18,57%
Domingo	44522	70749	58,91%
Suma total	365364	370676	1,45%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona crece levemente **(+1,45%)**, con cambios marcados en la semana.
2. Caídas relevantes en **viernes (-32,50%)** y **sábado (-18,57%)**, compensadas por **domingo (+58,91%)**.
3. La demanda se concentra en **cierres de semana más que días laborales**.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA SUR x

Días	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	21796	20890	-4,16%
Martes	18386	16892	-8,13%
Miercoles	18922	18896	-0,14%
Jueves	18116	19238	6,19%
Viernes	34284	20664	-39,73%
Sabado	28312	22036	-22,17%
Domingo	21008	30446	44,93%
Suma total	160824	149062	-7,31%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La zona cae **-7,31%**, con ajuste generalizado de capacidad.
2. Fuerte contracción en **viernes (-39,73%)** y **sábado (-22,17%)**.
3. El crecimiento en **domingo (+44,93%)** no logra compensar la caída total.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA ZONA AUSTRAL x

Días	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	6964	7870	13,01%
Martes	8110	6614	-18,45%
Miercoles	8022	7630	-4,89%
Jueves	7344	6578	-10,43%
Viernes	12231	9559	-21,85%
Sabado	10089	9256	-8,26%
Domingo	8432	12281	45,65%
Suma total	61192	59788	-2,29%

PRINCIPALES INSIGHTS

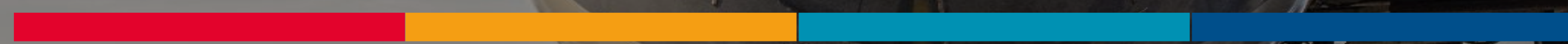
1. La zona cae **-2,29%**, con redistribución significativa por día.
2. Descensos en la mayoría de la semana, especialmente **viernes (-21,85%)** y **martes (-18,45%)**.
3. El aumento en **domingo (+45,65%)** refleja concentración en demanda turística de fin de semana.



CAPACIDAD AÉREA BRASIL

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



AMADEUS FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE

Ruta	2025	2026	Variación Interanual
BSB-SCL	1.526	1.234	-19,13%
CNF-SCL	1.198	1.198	0,00%
CWB-SCL	1.214	1.210	-0,33%
FLN-SCL	8.784	7.274	-17,19%
FOR-SCL	522	510	-2,30%
GIG-MDZ-SCL	1.038	1.200	15,61%
GIG-MVD-SCL	1.302	1.302	0,00%
GIG-SCL	19.295	17.330	-10,18%
GRU-AEP-SCL	1.530		ELIMINADA
GRU-MVD-SCL	5.444		ELIMINADA
GRU-SCL	34.003	30.174	-11,26%
IGU-SCL	1.038	930	-10,40%
POA-SCL	1.482	1.286	-13,23%
REC-SCL	522	340	-34,87%
SSA-EZE-SCL	744	930	25,00%
SSA-MVD-SCL	930	930	0,00%
Suma total	80.572	65.848	-18,27%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La capacidad total cae **-18,27% (-14.724 asientos)**, reflejando una contracción relevante del mercado.
2. Las principales caídas se concentran en rutas como **FLN-SCL (-17,19%)** y **GRU-SCL (-11,26%)**.
3. Se eliminan rutas como **GRU-AEP-SCL** y **GRU-MVD-SCL**, evidenciando ajuste estructural.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE

Ruta	2025	2026	Variación Interanual
BSB-SCL	1.526	1.234	-19,1%
CNF-SCL	1.198	1.198	0,0%
CWB-SCL	1.214	1.210	-0,3%
FLN-SCL	8.784	7.274	-17,2%
FOR-SCL	522	510	-2,3%
GIG-MDZ-SCL	1.038	1.200	15,6%
GIG-MVD-SCL	1.302	1.302	0,0%
GIG-SCL	19.295	17.330	-10,2%
GRU-AEP-SCL	1.530		ELIMINADA
GRU-MVD-SCL	5.444		ELIMINADA
GRU-SCL	34.003	30.174	-11,3%
IGU-SCL	1.038	930	-10,4%
POA-SCL	1.482	1.286	-13,2%
REC-SCL	522	340	-34,9%
SSA-EZE-SCL	744	930	25,0%
SSA-MVD-SCL	930	930	0,0%
Suma total	80.572	65.848	-18,3%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total también cae **-18,3%**, en línea con la reducción de asientos.
2. La contracción se explica por menores frecuencias en rutas clave y eliminación de conexiones.
3. Algunas rutas se mantienen estables (**CNF-SCL**, **GIG-MVD-SCL**), amortiguando la caída.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE

	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	7.838	7.080	-9,67%
Martes	9.290	8.358	-10,03%
Miércoles	8.478	6.436	-24,09%
Jueves	9.630	7.826	-18,73%
Viernes	17.902	9.894	-44,73%
Sábado	15.256	11.569	-24,17%
Domigo	12.178	14.685	20,59%
	80.572	65.848	-18,27%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La caída se concentra en días de alta demanda como **viernes (-44,73%)** y **sábado (-24,17%)**.
2. Todos los días presentan descensos, excepto **domingo (+20,59%)**, que actúa como compensación parcial.
3. Se observa una **redistribución hacia cierre de semana**, pero insuficiente para revertir la caída total.



PRINCIPALES INSIGHTS



1. La capacidad presenta una **alta volatilidad diaria**, con caídas significativas en la mayoría de las fechas (hasta -40%).
2. Los descensos más fuertes se concentran en **economy**, principal driver de la contracción total.
3. Se observan **algunos repuntes puntuales** (ej. +10% y +4%), pero no logran compensar la tendencia negativa.
4. La reducción es consistente a lo largo del período, reflejando un **ajuste sostenido más que puntual**.

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025



Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025	31/05/2025
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	316	250	318	182	282	212	230	316	270	318	182	282	200	242	316	270
Premiumeco_Seats	8	0	8	8	8	0	0	8	0	8	8	8	0	0	8	0
Economy_Seats	5.642	4.840	5.644	3.822	4.355	4.158	4.481	5.644	4.884	5.882	3.636	4.355	3.908	4.677	5.644	4.742
Total Seat	5.966	5.090	5.970	4.012	4.645	4.370	4.711	5.968	5.154	6.208	3.826	4.645	4.108	4.919	5.968	5.012

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	246	302	226	274	170	242	322	246	302	226	274	170	242	322	246	319
Premiumeco_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Economy_Seats	3.581	4.513	3.341	3.861	3.048	3.645	4.603	3.625	4.601	3.287	3.949	3.048	3.697	4.647	3.625	4.648
Total Seat	3.827	4.815	3.567	4.135	3.218	3.887	4.925	3.871	4.903	3.513	4.223	3.218	3.939	4.969	3.871	4.967

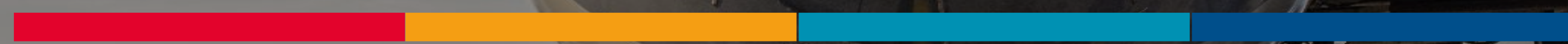
Class Seat (Asientos) Var 2026-2025	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Business_Seats	-22,15%	20,80%	-28,93%	50,55%	-39,72%	14,15%	40,00%	-22,15%	11,85%	-28,93%	50,55%	-39,72%	21,00%	33,06%	-22,15%	18,15%
Premiumeco_Seats	-100,00%	-%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-%	-%	-100,00%	-%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-%	-%	-100,00%	-%
Economy_Seats	-36,53%	-6,76%	-40,80%	1,02%	-30,01%	-12,34%	2,72%	-35,77%	-5,79%	-44,12%	8,61%	-30,01%	-5,40%	-0,64%	-35,77%	-1,98%
Total Seat	-35,85%	-5,40%	-40,25%	3,07%	-30,72%	-11,05%	4,54%	-35,14%	-4,87%	-43,41%	10,38%	-30,72%	-4,11%	1,02%	-35,14%	-0,90%



CAPACIDAD AÉREA ARGENTINA

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
AEP-SCL	32.980	34.764	5,41%
COR-SCL	3.664	2.770	-24,40%
EZE-SCL	14.930	11.006	-26,28%
MDZ-SCL	10.794	11.898	10,23%
RGL-PUQ	172	172	0,00%
RGL-PUQ-SCL	172	172	0,00%
Suma total	62.712	60.782	-3,08%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La capacidad total cae **-3,1%**, explicada por fuertes bajas en **EZE (-26,3%)** y **COR (-24,4%)**.
2. El crecimiento se concentra en **AEP (+5,4%)** y **MDZ (+10,2%)**, que compensan parcialmente la caída.
3. Se observa una **reconfiguración de oferta hacia rutas específicas**, más que una contracción homogénea.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
AEP-SCL	180	189	5,0%
COR-SCL	18	16	-11,1%
EZE-SCL	70	43	-38,6%
MDZ-SCL	55	63	14,5%
RGL-PUQ	1	1	0,0%
RGL-PUQ-SCL	1	1	0,0%
Suma total	325	313	-3,7%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total disminuye **-3,7%**, en línea con la caída de capacidad.
2. La reducción se concentra en EZE (-38,6%) y COR (-11,1%), indicando ajuste operativo relevante.
3. MDZ (+14,5%) y AEP (+5,0%) refuerzan su rol como rutas dinámicas dentro del mercado.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	7.868	7.490	-4,80%
Martes	5.942	6.792	14,30%
Miércoles	7.210	7.494	3,94%
Jueves	7.268	6.918	-4,82%
Viernes	14.181	8.464	-40,31%
Sábado	10.793	10.279	-4,76%
Domingo	9.450	13.345	41,22%
	62.712	60.782	-3,08%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La caída se concentra en **viernes (-40,3%)**, principal driver negativo semanal.
2. Se observan aumentos en **domingo (+41,2%)** y **martes (+14,3%)**, evidenciando redistribución de la oferta.
3. La programación muestra un **traslado de capacidad hacia días específicos**, más que una baja uniforme.



PRINCIPALES INSIGHTS



1. La programación diaria presenta una **alta volatilidad en economy**, con variaciones que oscilan entre caídas de hasta -37,9% y alzas sobre +30%.
2. Business mantiene un comportamiento **relativamente estable**, con fluctuaciones moderadas en la mayoría de los días.
3. Los mayores repuntes de capacidad se concentran en fechas específicas como **22, 24 y 31 de mayo**.
4. La oferta refleja una **redistribución operativa diaria**, más que una tendencia uniforme de crecimiento o contracción.

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025



Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025	31/05/2025
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	178	166	190	154	146	158	146	178	134	186	154	146	158	146	178	134
Premiumeco_Seats	45	37	45	45	37	37	37	45	37	45	45	37	37	45	45	37
Economy_Seats	4.310	3.642	4.516	3.828	2.788	3.224	3.366	4.682	3.374	4.468	3.642	2.788	3.596	3.528	4.520	3.232
Total Seat	4.533	3.845	4.751	4.027	2.971	3.419	3.549	4.905	3.545	4.699	3.841	2.971	3.791	3.719	4.743	3.403

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	179	175	171	171	171	163	183	147	175	171	155	171	163	167	147	175
Premiumeco_Seats	48	56	56	48	48	48	56	48	56	56	48	48	48	56	48	56
Economy_Seats	3.566	4.238	3.398	3.290	3.528	3.248	4.226	2.906	4.186	3.638	3.080	3.528	3.248	3.776	3.190	4.228
Total Seat	3.793	4.469	3.625	3.509	3.747	3.459	4.465	3.101	4.417	3.865	3.283	3.747	3.459	3.999	3.385	4.459

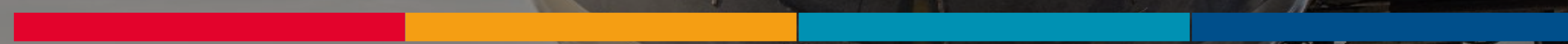
Class Seat (Asientos) Var 2026-2025	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Business_Seats	0,56%	5,42%	-10,00%	11,04%	17,12%	3,16%	25,34%	-17,42%	30,60%	-8,06%	0,65%	17,12%	3,16%	14,38%	-17,42%	30,60%
Premiumeco_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Economy_Seats	-17,26%	16,36%	-24,76%	-14,05%	26,54%	0,74%	25,55%	-37,93%	24,07%	-18,58%	-15,43%	26,54%	-9,68%	7,03%	-29,42%	30,82%
Total Seat	-16,32%	16,23%	-23,70%	-12,86%	26,12%	1,17%	25,81%	-36,78%	24,60%	-17,75%	-14,53%	26,12%	-8,76%	7,53%	-28,63%	31,03%



CAPACIDAD AÉREA PERÚ

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



AMADEUS FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
CUZ-SCL	2.790	3.454	23,80%
LIM-AEP-SCL	2.976	5.248	76,34%
LIM-ANF	1.002	1.110	10,78%
LIM-SCL	41.014	34.423	-16,07%
TRU-SCL	988	1.302	31,78%
Suma total	48.770	45.537	-6,63%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La capacidad total desde Perú cae **-6,6%**, afectada principalmente por la baja en **LIM-SCL (-16,1%)**.
2. El crecimiento se concentra en rutas como **LIM-AEP-SCL (+76,3%)**, **TRU-SCL (+31,8%)** y **CUZ-SCL (+23,8%)**.
3. La contracción responde a una **redistribución de capacidad hacia rutas secundarias y conexiones específicas**.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
CUZ-SCL	16	20	25,0%
LIM-AEP-SCL	16	29	81,3%
LIM-ANF	7	7	0,0%
LIM-SCL	199	176	-11,6%
TRU-SCL	5	7	40,0%
Suma total	243	239	-1,6%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total disminuye levemente **-1,6%**, mostrando relativa estabilidad operativa.
2. Destacan aumentos en **LIM-AEP-SCL (+81,3%)**, **TRU-SCL (+40%)** y **CUZ-SCL (+25%)**.
3. La caída de **LIM-SCL (-11,6%)** explica gran parte del ajuste total del mercado.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	7.048	5.392	-23,50%
Martes	6.060	5.716	-5,68%
Miércoles	5.848	5.494	-6,05%
Jueves	6.106	6.054	-0,85%
Viernes	9.438	6.020	-36,22%
Sábado	8.690	8.421	-3,10%
Domigo	5.580	8.440	51,25%
	48.770	45.537	-6,63%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La mayor caída semanal se concentra en **viernes (-36,2%)**, principal driver negativo del período.
2. **Domingo (+51,3%)** presenta el mayor crecimiento, evidenciando una fuerte redistribución semanal de oferta.
3. La programación muestra un comportamiento mixto, con ajustes moderados en la mayoría de los días hábiles.

PRINCIPALES INSIGHTS



1. La programación diaria muestra una **tendencia mayormente negativa en economy**, con caídas frecuentes de hasta -20,6%.
2. Business presenta un comportamiento más dinámico, con aumentos relevantes en varias fechas (sobre +40%).
3. Los mayores ajustes negativos de capacidad total se concentran entre el **19 y 27 de mayo**.
4. La oferta refleja una **reconfiguración interna hacia segmentos de mayor valor**, compensando parcialmente la caída en economy.

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025



Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025	31/05/2025
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	158	134	146	180	170	150	172	158	134	146	180	170	150	172	158	118
Premiumeco_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Economy_Seats	2.976	2.858	2.626	3.344	2.878	2.792	2.881	3.012	2.894	2.662	3.344	2.842	2.756	2.881	2.976	2.552
Total Seat	3.134	2.992	2.772	3.524	3.048	2.942	3.053	3.170	3.028	2.808	3.524	3.012	2.906	3.053	3.134	2.670

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	178	194	182	178	218	202	230	178	194	182	178	198	202	210	178	174
Premiumeco_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Economy_Seats	2.629	2.676	2.514	2.654	2.588	2.825	2.865	2.629	2.676	2.514	2.706	2.490	2.825	2.715	2.629	2.526
Total Seat	2.807	2.870	2.696	2.832	2.806	3.027	3.095	2.807	2.870	2.696	2.884	2.688	3.027	2.925	2.807	2.700

Class Seat (Asientos) Var 2026-2025	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Business_Seats	12,66%	44,78%	24,66%	-1,11%	28,24%	34,67%	33,72%	12,66%	44,78%	24,66%	-1,11%	16,47%	34,67%	22,09%	12,66%	47,46%
Premiumeco_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Economy_Seats	-11,66%	-6,37%	-4,27%	-20,63%	-10,08%	1,18%	-0,56%	-12,72%	-7,53%	-5,56%	-19,08%	-12,39%	2,50%	-5,76%	-11,66%	-1,02%
Total Seat	-10,43%	-4,08%	-2,74%	-19,64%	-7,94%	2,89%	1,38%	-11,45%	-5,22%	-3,99%	-18,16%	-10,76%	4,16%	-4,19%	-10,43%	1,12%



CAPACIDAD AÉREA EE.UU

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
ATL-SCL	4.528	4.400	-2,83%
JFK-LIM-SCL	972		ELIMINADA
JFK-SCL	4.570	4.394	-3,85%
LAX-SCL	3.123	3.368	7,85%
MIA-BOG-SCL	4.310		ELIMINADA
MIA-EZE-SCL		4.336	NUEVA
MIA-PUJ-SCL	1.657	1.355	-18,23%
MIA-SCL	11.655	10.238	-12,16%
Suma total	30.815	28.091	-8,84%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La capacidad total desde EE.UU. cae **-8,8%**, afectada principalmente por la baja en **MIA-SCL (-12,2%)**.
2. Se observa la eliminación de rutas como **JFK-LIM-SCL** y **MIA-BOG-SCL**, junto con la incorporación de **MIA-EZE-SCL**.
3. **LAX-SCL (+7,9%)** destaca como la principal ruta en crecimiento dentro del mercado.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
ATL-SCL	16	16	0,0%
JFK-LIM-SCL	4		ELIMINADA
JFK-SCL	16	16	0,0%
LAX-SCL	11	12	9,1%
MIA-BOG-SCL	16		ELIMINADA
MIA-EZE-SCL		16	NUEVA
MIA-PUJ-SCL	6	5	-16,7%
MIA-SCL	44	39	-11,4%
Suma total	113	104	-8,0%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total disminuye **-8,0%**, en línea con la contracción de asientos programados.
2. La baja se explica principalmente por **MIA-SCL (-11,4%)** y eliminación de rutas intermedias.
3. **LAX-SCL (+9,1%)** gana participación relativa dentro de la red estadounidense.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	3.788	3.215	-15,13%
Martes	3.430	3.273	-4,58%
Miércoles	3.812	3.244	-14,90%
Jueves	3.246	3.244	-0,06%
Viernes	6.417	3.844	-40,10%
Sábado	5.710	5.592	-2,07%
Domigo	4.412	5.679	28,72%
	30.815	28.091	-8,84%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La mayor caída semanal se concentra en **viernes (-40,1%)**, principal driver negativo del período.
2. **Domingo (+28,7%)** presenta el mayor crecimiento, reflejando redistribución de capacidad hacia fin de semana.
3. La programación semanal muestra ajustes moderados en la mayoría de los días hábiles.

PRINCIPALES INSIGHTS ▼ x

1. La programación diaria muestra una **tendencia mayormente negativa**, con caídas frecuentes en la capacidad total.
2. Economy concentra los principales ajustes, registrando bajas de hasta **-27,9%** en ciertas fechas.
3. Business presenta variaciones moderadas y mayor estabilidad relativa durante el período.
4. Los únicos repuntes relevantes se observan en fechas puntuales, sin revertir la tendencia general de contracción.

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025 ▼ x

Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025	31/05/2025
First_Seats	40	40	40	40	0	40	40	40	40	40	40	0	40	40	40	40
Business_Seats	207	190	217	190	150	187	170	207	190	217	190	150	187	170	207	180
Premiumeco_Seats	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Economy_Seats	1902	1636	1921	1636	1537	1651	1385	1845	1636	1921	1636	1537	1651	1385	1845	1674
Total Seat	2177	1894	2206	1894	1715	1906	1623	2120	1894	2206	1894	1715	1906	1623	2120	1922

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Business_Seats	160	170	150	160	150	150	180	160	170	140	150	150	150	180	160	170
Premiumeco_Seats	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
Economy_Seats	1636	1655	1404	1423	1404	1404	1674	1636	1655	1385	1404	1404	1404	1674	1636	1655
Total Seat	1864	1893	1622	1651	1622	1622	1922	1864	1893	1593	1622	1622	1622	1922	1864	1893

Class Seat (Asientos) 2025 vs 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026
First_Seats	-%	-%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	-%	0,00%	0,00%
Business_Seats	-22,71%	-10,53%	-30,88%	-15,79%	0,00%	-19,79%	5,88%	-22,71%	-10,53%	-35,48%	-21,05%	0,00%	-19,79%	5,88%	-22,71%
Premiumeco_Seats	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Economy_Seats	-13,99%	1,16%	-26,91%	-13,02%	-8,65%	-14,96%	20,87%	-11,33%	1,16%	-27,90%	-14,18%	-8,65%	-14,96%	20,87%	-11,33%
Total Seat	-14,38%	-0,05%	-26,47%	-12,83%	-5,42%	-14,90%	18,42%	-12,08%	-0,05%	-27,79%	-14,36%	-5,42%	-14,90%	18,42%	-12,08%



CAPACIDAD AÉREA ESPAÑA

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile



1. ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
BCN-SCL	1.925	2.177	13,09%
MAD-GRU-SCL	2.100	4.772	127,24%
MAD-SCL	15.388	17.352	12,76%
Suma total	19.413	24.301	25,18%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. España crece **+25,2% (+4.888 asientos)**, consolidando una fuerte expansión de capacidad hacia Chile.
2. La ruta **MAD-GRU-SCL (+127,2%)** lidera ampliamente el crecimiento del mercado.
3. También destacan aumentos en **MAD-SCL (+12,8%)** y **BCN-SCL (+13,1%)**, mostrando expansión transversal.

2. FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
BCN-SCL	7	7	0,0%
MAD-GRU-SCL	7	16	128,6%
MAD-SCL	48	55	14,6%
Suma total	62	78	25,8%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total aumenta **+25,8%**, en línea con el crecimiento de asientos programados.
2. El principal impulso proviene de **MAD-GRU-SCL (+128,6%)**, que más que duplica sus operaciones.
3. MAD-SCL también refuerza su conectividad con un crecimiento de **+14,6%** en frecuencias.

3. DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	1.896	1.896	0,00%
Martes	3.142	3.814	21,39%
Miércoles	1.296	3.068	136,73%
Jueves	2.988	3.089	3,38%
Viernes	2.988	3.126	4,62%
Sábado	4.569	4.578	0,20%
Domigo	2.534	4.730	86,66%
	19.413	24.301	25,18%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. El crecimiento se concentra especialmente en **miércoles (+136,7%)** y **domingo (+86,7%)**.
2. La programación semanal muestra aumentos en prácticamente todos los días, reflejando expansión sostenida.
3. Martes y viernes también presentan crecimientos relevantes, reforzando la distribución de oferta durante la semana.



PRINCIPALES INSIGHTS



1. La capacidad diaria muestra alta volatilidad, con alzas relevantes en fechas específicas como **21/05 (+140,6%)** y **28/05 (+131,1%)**.
2. Los mayores incrementos provienen de cabina Economy, destacando variaciones de hasta **+143,7%** en algunos días.
3. También se observan contracciones puntuales, como el **18/05 (-25,2%)**, reflejando una programación irregular entre ambos períodos.

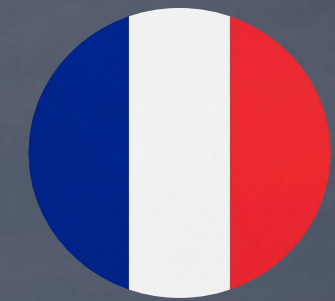
PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025



Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025	31/05/2025
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	92	141	112	91	142	61	131	92	141	112	91	142	61	131	92	141
Premiumeco_Seats	48	24	48	24	48	24	24	48	24	48	24	48	24	24	48	24
Economy_Seats	856	1358	1107	833	1381	563	1339	856	1358	1107	833	1381	563	1339	856	1358
Total Seat	996	1523	1267	948	1571	648	1494	996	1523	1267	948	1571	648	1494	996	1523

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	111	152	91	152	132	121	142	111	142	91	152	132	111	142	111	142
Premiumeco_Seats	66	48	24	90	48	66	48	66	48	24	90	48	66	48	66	48
Economy_Seats	1349	1396	833	1665	1354	1372	1373	1349	1377	833	1665	1354	1353	1373	1349	1377
Total Seat	1526	1596	948	1907	1534	1559	1563	1526	1567	948	1907	1534	1530	1563	1526	1567

Class Seat (Asientos) Var 2026-2025	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026	31/05/2026
First_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Business_Seats	20,65%	7,80%	-18,75%	67,03%	-7,04%	98,36%	8,40%	20,65%	0,71%	-18,75%	67,03%	-7,04%	81,97%	8,40%	20,65%	0,71%
Premiumeco_Seats	37,50%	100,00%	-50,00%	275,00%	0,00%	175,00%	100,00%	37,50%	100,00%	-50,00%	275,00%	0,00%	175,00%	100,00%	37,50%	100,00%
Economy_Seats	57,59%	2,80%	-24,75%	99,88%	-1,96%	143,69%	2,54%	57,59%	1,40%	-24,75%	99,88%	-1,96%	140,32%	2,54%	57,59%	1,40%
Total Seat	53,21%	4,79%	-25,18%	101,16%	-2,36%	140,59%	4,62%	53,21%	2,89%	-25,18%	101,16%	-2,36%	136,11%	4,62%	53,21%	2,89%



CAPACIDAD AÉREA FRANCIA

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



AMADEUS FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
CDG-SCL	5.184	5.184	0,00%
Suma total	5.184	5.184	0,00%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La ruta CDG-SCL mantiene estabilidad total, con **5.184 asientos** programados tanto en 2025 como en 2026.
2. No se observan variaciones interanuales en capacidad ni incorporación de nuevas rutas.
3. Francia mantiene una programación aérea estable para la segunda quincena de mayo.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
CDG-SCL	16	16	0,0%
Suma total	16	16	0,0%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia de vuelos se mantiene sin cambios, con **16 operaciones** programadas en ambos períodos.
2. La conectividad aérea entre París y Santiago presenta continuidad operacional estable.
3. No se registran aumentos ni reducciones de frecuencias respecto al año anterior.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	648	648	0,00%
Martes	648	648	0,00%
Miércoles	648	648	0,00%
Jueves	648	648	0,00%
Viernes	972	648	-33,33%
Sábado	972	972	0,00%
Domigo	648	972	50,00%
	5.184	5.184	0,00%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La distribución semanal permanece mayormente estable, sin variaciones en la mayoría de los días.
2. Destaca una caída de capacidad los viernes (-33,3%), compensada por un aumento los domingos (+50,0%).
3. Los ajustes reflejan una redistribución semanal de oferta más que cambios en capacidad total.



CAPACIDAD AÉREA REINO UNIDO

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile



ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
LHR-SCL	1.512	1.511	-0,07%
Suma total	1.512	1.511	-0,07%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La ruta LHR-SCL se mantiene prácticamente estable, con una leve variación de **-0,07%** interanual.
2. La capacidad total pasa de **1.512 a 1.511 asientos**, reflejando continuidad operacional.
3. No se observan nuevas rutas ni cambios relevantes en la oferta aérea desde Reino Unido.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE



Ruta	2025	2026	Variación Interanual
LHR-SCL	7	7	0,0%
Suma total	7	7	0,0%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia de vuelos se mantiene sin cambios, con **7 operaciones** programadas en ambos períodos.
2. La conectividad aérea entre Londres y Santiago permanece estable para la segunda quincena de mayo.
3. No se registran ajustes relevantes en programación de frecuencias.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE



Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	432	432	0,00%
Martes	-	-	ELIMINADA
Miércoles	-	-	ELIMINADA
Jueves	432	432	0,00%
Viernes	-	-	ELIMINADA
Sábado	648	647	-0,15%
Domigo	-	-	ELIMINADA
	1.512	1.511	-0,07%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La distribución semanal mantiene una estructura similar al año anterior, concentrándose en lunes, jueves y sábado.
2. Se eliminan operaciones en martes, miércoles, viernes y domingo respecto a 2025.
3. La capacidad semanal se redistribuye sin generar impactos relevantes en el total programado.



CAPACIDAD AÉREA AUSTRALIA

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile

ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE x

Ruta	2025	2026	Variación Interanual
MEL-SCL	1.806	4.200	132,56%
SYD-AKL-SCL	2.838		ELIMINADA
SYD-SCL	4.224	6.924	63,92%
Total	8.868	11.124	25,44%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. Australia aumenta su capacidad aérea hacia Chile en **+25,4%** (+2.256 asientos).
2. La ruta MEL-SCL más que duplica su capacidad (**+132,6%**), mientras SYD-SCL crece **+63,9%**.
3. Se elimina la ruta SYD-AKL-SCL, consolidando una operación más directa hacia Santiago.

FRECUENCIA VUELOS POR RUTAS HACIA CHILE x

Ruta	2025	2026	Variación Interanual
MEL-SCL	7	14	100,0%
SYD-AKL-SCL	11		ELIMINADA
SYD-SCL	16	25	56,3%
Total	34	39	14,7%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. La frecuencia total crece **+14,7%**, pasando de 34 a 39 vuelos programados.
2. MEL-SCL duplica sus operaciones (**+100%**) y SYD-SCL aumenta **+56,3%**.
3. La eliminación de SYD-AKL-SCL refleja una reestructuración de conectividad hacia vuelos directos.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS POR RUTAS HACIA CHILE x

Días semana	2025	2026	Variación Interanual
Lunes	1.032	1.200	16,28%
Martes	1.072	1.072	0,00%
Miércoles	1.032	1.200	16,28%
Jueves	988	1.672	69,23%
Viernes	1.608	1.672	3,98%
Sábado	1.548	1.800	16,28%
Domigo	1.588	2.508	57,93%
	8.868	11.124	25,44%

PRINCIPALES INSIGHTS

1. El crecimiento de capacidad se concentra principalmente en jueves (**+69,2%**) y domingo (**+57,9%**).
2. También destacan aumentos en lunes, miércoles y sábado, reforzando la conectividad semanal.
3. No se registran caídas relevantes por día, reflejando una expansión consistente de la oferta aérea australiana.



PRINCIPALES INSIGHTS

1. La programación diaria presenta fuertes alzas en fechas específicas, destacando aumentos de hasta **+69,2%** en capacidad total.
2. El crecimiento se explica principalmente por incrementos en cabina Economy, con variaciones de hasta **+76,1%** interanual.
3. También persisten caídas puntuales, como el **18/05 (-24,4%)**, reflejando una programación más intensiva pero irregular respecto a 2025.

PROGRAMACIÓN DE ASIENTOS DIARIOS COMPARATIVO 2026-2025

Class Seat (Asientos) 2025	16/05/2025	17/05/2025	18/05/2025	19/05/2025	20/05/2025	21/05/2025	22/05/2025	23/05/2025	24/05/2025	25/05/2025	26/05/2025	27/05/2025	28/05/2025	29/05/2025	30/05/2025
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	72	46	95	46	72	46	65	72	46	95	46	72	46	65	72
Premiumeco_Seats	28	0	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	0	28	28
Economy_Seats	436	470	671	470	436	470	401	436	470	671	470	436	470	401	436
Total Seat	536	516	794	516	536	516	494	536	516	794	516	536	516	494	536

Class Seat (Asientos) 2026	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026
First_Seats	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Business_Seats	60	102	60	72	60	102	102	60	102	60	72	60	102	102	60
Premiumeco_Seats	0	28	0	28	0	28	28	0	28	0	28	0	28	28	0
Economy_Seats	540	706	540	436	540	706	706	540	706	540	436	540	706	706	540
Total Seat	600	836	600	536	600	836	836	600	836	600	536	600	836	836	600

Class Seat (Asientos) Var 2026-2025	16/05/2026	17/05/2026	18/05/2026	19/05/2026	20/05/2026	21/05/2026	22/05/2026	23/05/2026	24/05/2026	25/05/2026	26/05/2026	27/05/2026	28/05/2026	29/05/2026	30/05/2026
First_Seats	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%	-%
Business_Seats	-16,67%	121,74%	-36,84%	56,52%	-16,67%	121,74%	56,92%	-16,67%	121,74%	-36,84%	56,52%	-16,67%	121,74%	56,92%	-16,67%
Premiumeco_Seats	-100,00%	#DIV/0!	-%	#DIV/0!	-%	#DIV/0!	-%	-100,00%	#DIV/0!	-%	#DIV/0!	-%	#DIV/0!	-%	-100,00%
Economy_Seats	23,85%	50,21%	-19,52%	-7,23%	23,85%	50,21%	76,06%	23,85%	50,21%	-19,52%	-7,23%	23,85%	50,21%	76,06%	23,85%
Total Seat	11,94%	62,02%	-24,43%	3,88%	11,94%	62,02%	69,23%	11,94%	62,02%	-24,43%	3,88%	11,94%	62,02%	69,23%	11,94%

GLOSARIO DE RUTAS

COMPARATIVO 25-26

Datos Prospectivos del 16 de mayo al 31 de mayo



amadeus FEDETUR
Chile

TABLA 1: LATINOAMÉRICA



Código IATA	Ciudad/Aeropuerto	País
AEP	Buenos Aires (Aeroparque)	Argentina
BRC	San Carlos de Bariloche	Argentina
BSB	Brasilia	Brasil
CNF	Belo Horizonte (Confins)	Brasil
COR	Córdoba	Argentina
CUZ	Cusco	Perú
CWB	Curitiba	Brasil
EZE	Buenos Aires (Ezeiza)	Argentina
FLN	Florianópolis	Brasil
FOR	Fortaleza	Brasil
FTE	El Calafate	Argentina
GIG	Río de Janeiro (Galeão)	Brasil
GRU	São Paulo (Guarulhos)	Brasil
IGU	Foz do Iguazu	Brasil
LIM	Lima	Perú
MDZ	Mendoza	Argentina
POA	Porto Alegre	Brasil
REC	Recife	Brasil
RGL	Río Gallegos	Argentina
SSA	Salvador de Bahía	Brasil
TRU	Trujillo	Perú
USH	Ushuaia	Argentina

TABLA 2: LARGA DISTANCIA EXTRA-REGIONALES



Código IATA	Ciudad/Aeropuerto	País
ATL	Atlanta	Estados Unidos
BCN	Barcelona	España
CDG	París (Charles de Gaulle)	Francia
DFW	Dallas/Fort Worth	Estados Unidos
IAH	Houston	Estados Unidos
JFK	Nueva York (JFK)	Estados Unidos
LAX	Los Ángeles	Estados Unidos
LHR	Londres (Heathrow)	Reino Unido
MAD	Madrid	España
MCO	Orlando	Estados Unidos
MEL	Melbourne	Australia
MIA	Miami	Estados Unidos
SYD	Sídney	Australia

TABLA 1.3: INTERNO (DOMESTIC TOURISM)



Código IATA	Ciudad/Aeropuerto	País
ANF	Antofagasta	Chile
ARI	Arica	Chile
BBA	Balmaceda	Chile
CCP	Concepción	Chile
CJC	Calama	Chile
IPC	Isla de Pascua (Mataverí)	Chile
IQQ	Iquique	Chile
LSC	La Serena	Chile
PMC	Puerto Montt	Chile
PNT	Puerto Natales	Chile
PUQ	Punta Arenas	Chile
SCL	Santiago	Chile
WPR	Puerto Williams	Chile
ZAL	Valdivia	Chile
ZCO	Temuco	Chile
ZOS	Osorno	Chile

FEDETUR | amadeus

Chile



Departamento: Estudios, Data y Desarrollo.